



Jan Dijstelbloem

Programma bruggen en kademuren

Marktdag 17 september 2019



Doel marktdag

- Informeren van marktpartijen...
 - introduceren problematiek bruggen & kademuren Amsterdam
 - introduceren programma en wijze waarop de opgave aangepakt wordt
- ...zodat marktpartijen zich kunnen oriënteren op de opgave en in hoofdlijnen geïnformeerd zijn over de wijze waarop het programma partijen bij de opgave wenst aan te haken.



Programma marktdag

- Inloop en koffie 08:45
- Opening & algemene presentatie programma 09:00
- Carrousel: drie rondes parallelle presentaties
 - Ronde 1 09:45
 - Ronde 2 10:30
 - Ronde 3 11:15
- Terugkoppeling carrousel 11:45
- Lunch 12:00



Ontworpen voor, gebruikt door...





Problemen meer en meer zichtbaar



≡ Het Parool

ABONNEER

De Oetewalerbrug is slecht, héél slecht: 'Niet stilstaan, blijven rijden'





Opgave raakt de hele stad



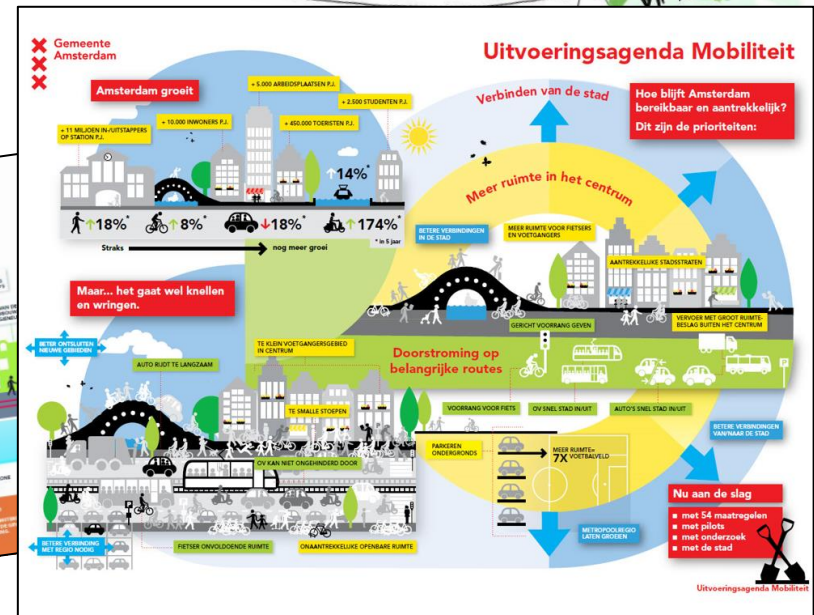
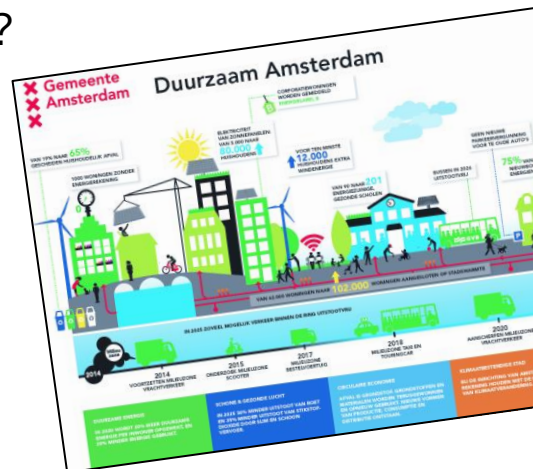


Opgave in bredere context – samen op zoek naar kansen

■ Wat voor een stad willen we zijn?

■ Blik op de toekomst

- Nieuwe vormen van mobiliteit?
- Autoluw?
- Duurzaam?
- Vervoer via het water?
- Hubs aan de randen van de stad?
- ...





Onderzoek Cloo cs. en tussenconclusies

- Opgave is gigantisch; '**factor 20**' nodig.
- Areaal voldoet naar verwachting grotendeels niet aan de Wet.
- Hoge mate van onzekerheid door gebrek aan kennis van areaal.
- < 5 calamiteiten afgelopen jaren, in de toekomst niet uit te sluiten.
- Bezwijkingsmechanismen: acuut vs. geleidelijk.
- Wet voorspelt niet waar risico het grootst is, vergt slim nader onderzoek.
- Inzoomen op gevolgen in de stad

Dilemma: 'veiligheid voorop' zet de stad op slot. Dus continue afweging Veiligheid, Bereikbaarheid, Leefbaarheid.



Doelen Programma Bruggen & Kademuren

Vier programmadoelen voor behoud van de stad

1. Het waarborgen van de **veiligheid en functionaliteit** van de bruggen en kademuren.
2. Het zorgen voor een **functionerende stad** gedurende de gehele opgave.
3. Het maken van een **realiseerbare programmering** voor de vervangingsopgave.
4. Het **optimaliseren** van werkwijzen en processen.

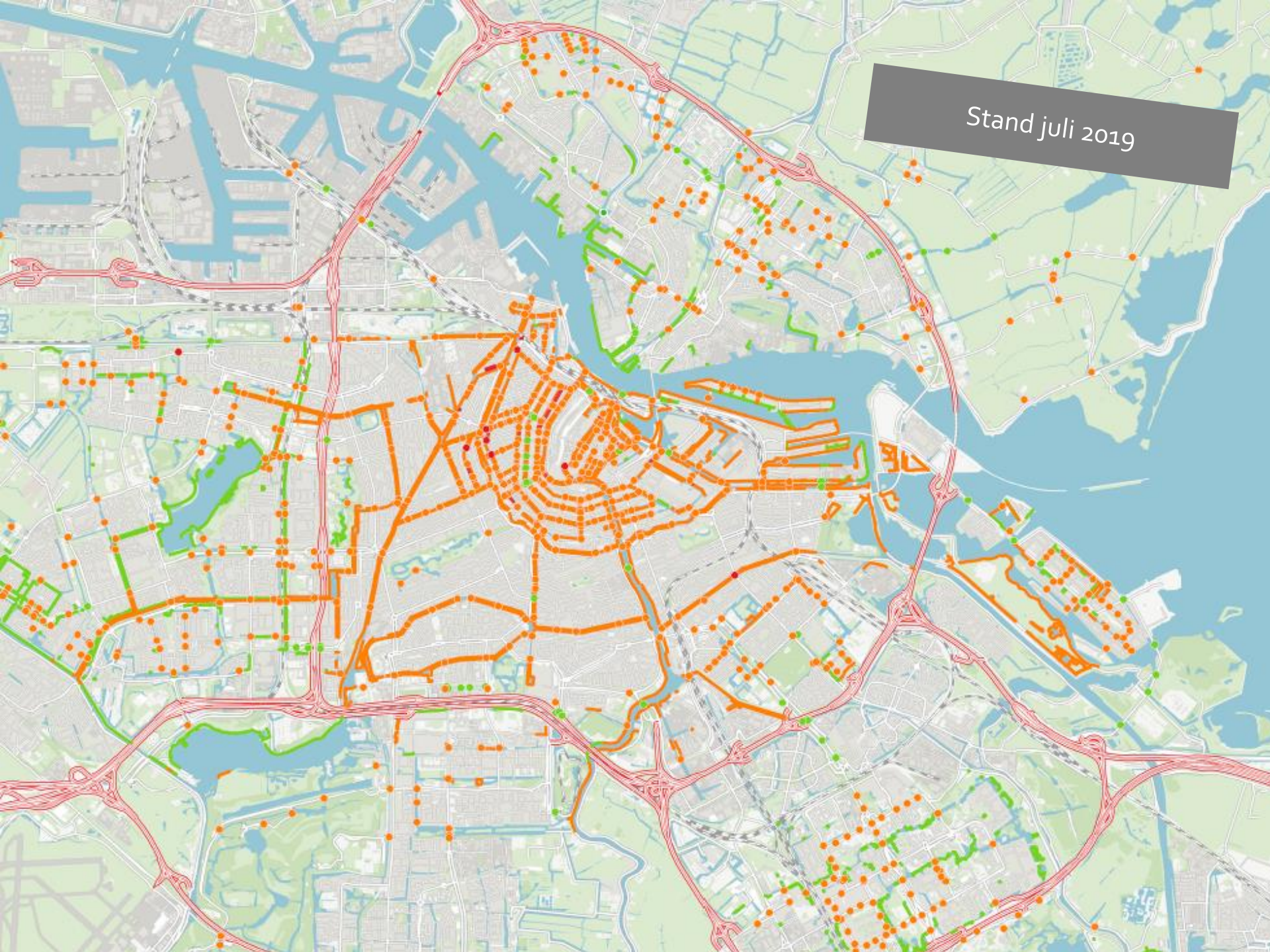


Fysieke scope van de opgave

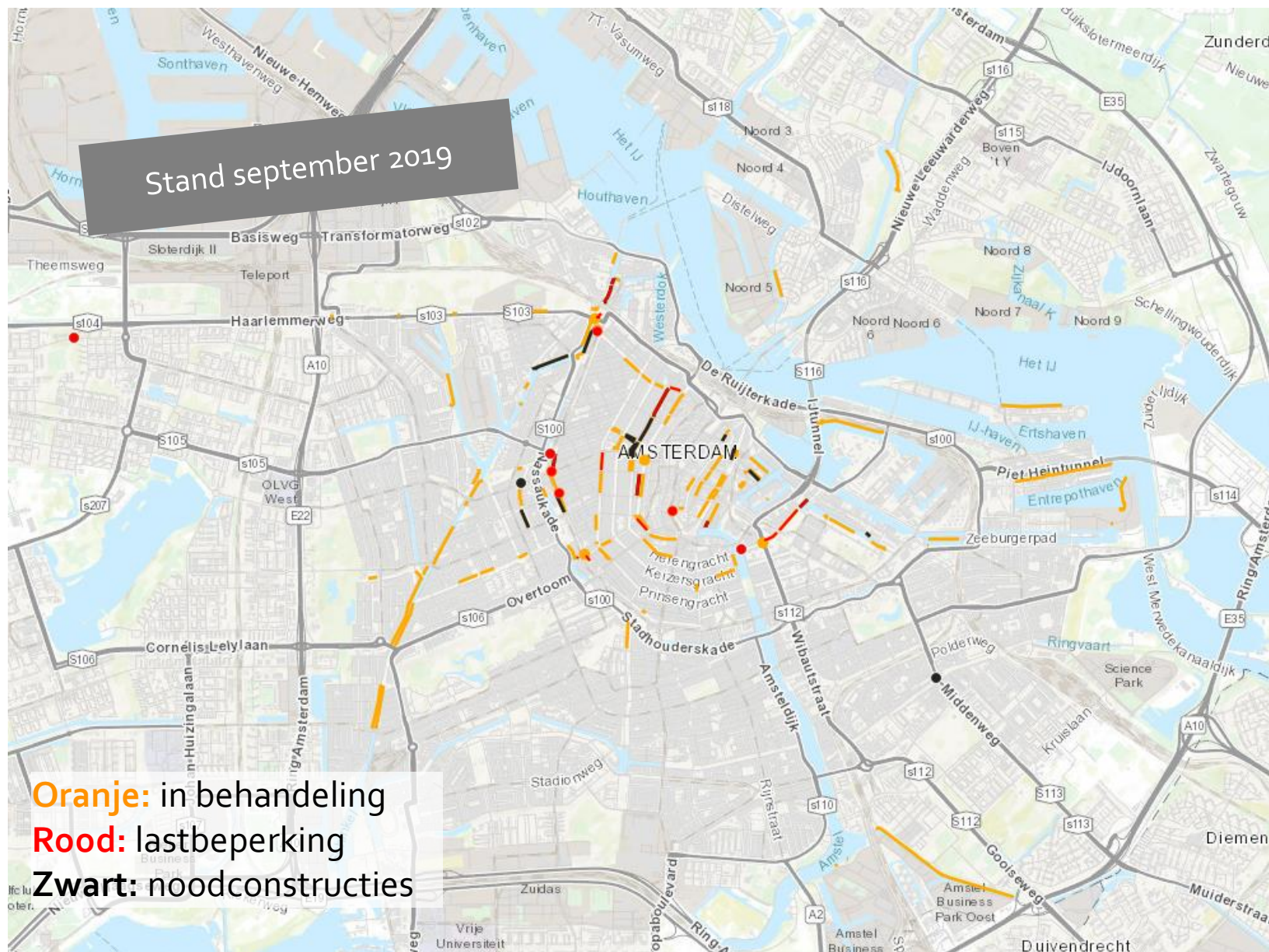
- Totaal **ca. 1800** bruggen in eigendomen beheer van de gemeente Amsterdam, waarvan **ca. 850** verkeersbruggen.
- Totaal **ca. 900** kilometer **Scope programma** rijs in Amsterdam, waarvan **ca. 600 km** in eigendom en beheer van de gemeente Amsterdam, waarvan **ca. 200 km** constructies gefundeerd in de diepere zandlagen.



Stand juli 2019





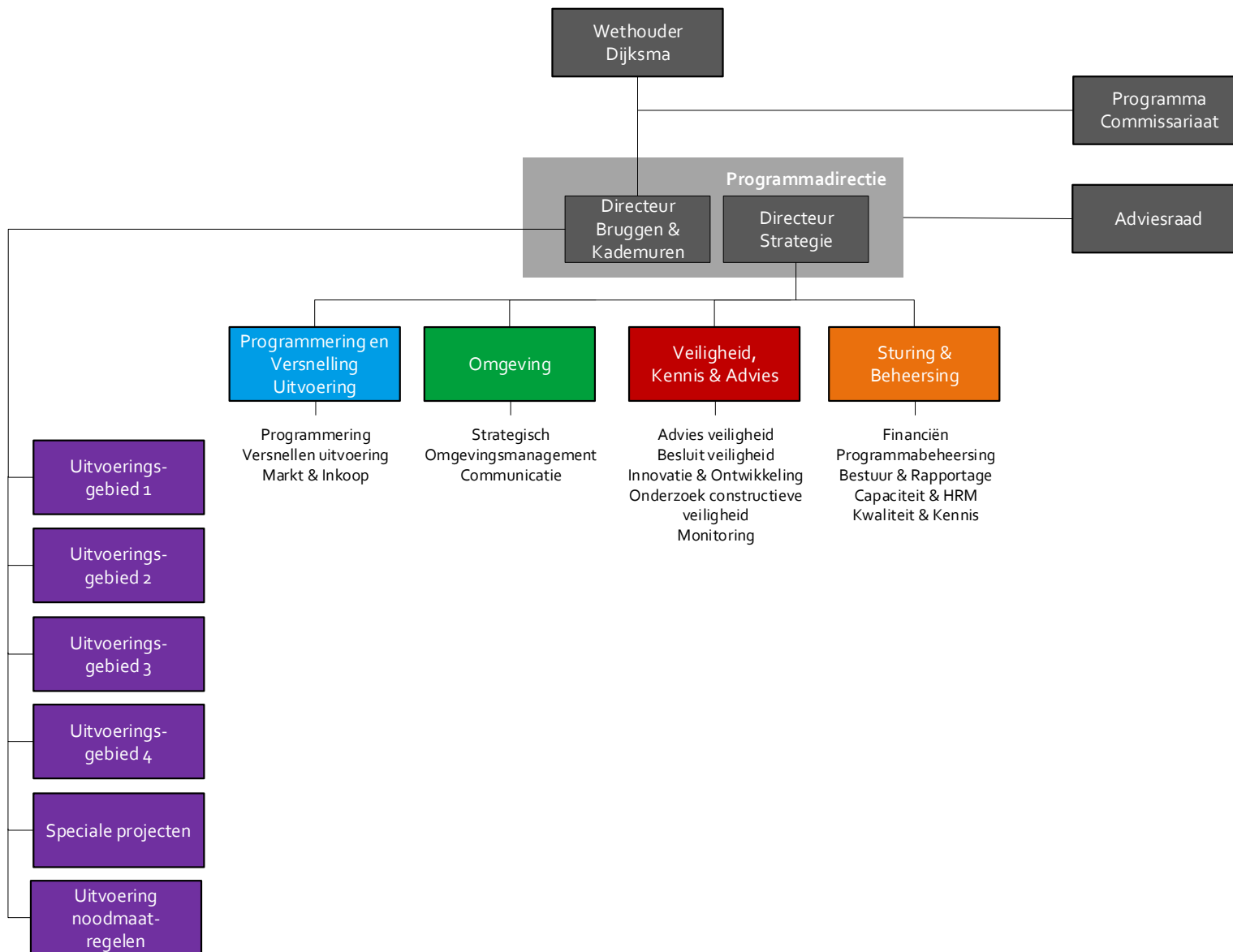


✖ ✖ ✖ Organisatie van de opgave

- **Stadswerken en Stedelijk Beheer (VenOR)**
Dagelijks en groot onderhoud; contracten en raamovereenkomsten
- **AOG's en Stedelijk Beheer (VenOR)**
Vernieuwingsprojecten
- **Programma Bruggen en Kademuren**



Programmaorganisatie





Welkom in het expeditie team?





Programma bruggen en kademuren

Marktdag 17 september 2019